

Tiekėjams

2026-04-28

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO_3

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *Magistralinio kelio A12 Ryga*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas* ruožo nuo 67,256 iki 80,416 km paprastojo remonto aprašo parengimas ir darbų atlikimas* (Pirkimo ID 7116515), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

Klausimas:

Vadovaujantis TS 4.7.3 „Pralaidų po keliu remonto sprendiniai“ nuostatomis, prašome patikslinti vertinimo principus skaičiuojant pasiūlymą.

Pagal TS 4.7.3.1 nurodyta, kad:

esamos gelžbetoninės pralaidos po važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis (≥800 mm), tačiau, taip pat, numatyta galimybė taikyti alternatyvius technologinius sprendinius, pagrindžiant juos skaičiavimais ir vietos sąlygomis.

Atsižvelgiant į tai, prašome patikslinti:

1. Ar teisingai suprantame, kad:

privalomas keitimas taikomas tik blogos būklės pralaidoms, o geros ar patenkinamos būklės pralaidos gali būti paliekamos, numatant tik remonto ar stiprinimo sprendinius?

Atsakymas:

Turi būti keičiamos naujomis tik esamos blogos būklės pralaidos, geros būklės pralaidos nekeičiamos, esant poreikiui gali būti numatyti minimalūs remonto sprendiniai.

Perkančioji organizacija patikslina Techninių specifikacijų 4.7.3.1 punktą ir išleidžia nauja redakcija:

„4.7.3.1. Atlikti esamos pralaidos remontą:

Po važiuojamąja kelio dalimi esamos blogos būklės gelžbetoninės pralaidos turi būti pakeistos naujomis, kurių skersmuo ne mažesnis kaip 800 mm. Naujos pralaidos parametrus nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybę.

PASTABA: Tiekėjas gali siūlyti ir kitokį pralaidos remonto technologinį sprendinį. Pasirinktas sprendinys turi būti parinktas atsižvelgiant į vietovės sąlygas bei kelio, po kuriuo bus įrengiama pralaida, geometrinius parametrus.“

2. Ar galima vadovautis tokiais blogos būklės kriterijais:

- išsikraipę žiedai (tarpai, byrantys gruntai),
- suskilę ar pažeisti elementai,
- nepakankamas užpylimo aukštis,
- betono irimo požymiai (įtrūkimai, atplyšimai),
- armatūros korozija,
- konstrukcijos nestabilumas ar paplovimas,
- laikini sprendiniai funkcionalumui užtikrinti.

Atsakymas:

Taip, vertinant pralaidos būklę, galima vadovautis išvardintais blogos būklės kriterijais.

3. Ar pasiūlymo rengimo etape galime vertinti:

kad keičiamos tik akivaizdžiai blogos būklės pralaidos, o kitoms numatyti tik remonto sprendinius, galutinį sprendimą detalizuojant techninio projekto stadijoje, pateikiant fotofiksacijas ir būklės vertinimą?

Atsakymas:

Apraše turės būti pateiktas pralaidų būklės vertinimas su fotofiksacija, bei argumentuotas sprendimas dėl pralaidų pakeitimo poreikio.

PRIDEDAMA. TS(TU)_A12(67.256-80.416km)_20260424.docx.

Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.

**Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*
